

# **भारत का राजपत्र** **The Gazette of India**

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उपखण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० १९७] नई दिल्ली, मंगलवार, मई २६, १९७०/ज्येष्ठ ५, १८९२  
 No. 197] NEW DELHI, TUESDAY, MAY 26, 1970/JYAISTHA 5, 1892

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह प्रलग संकलन के रूप में रखा जा सके।  
 Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

## MINISTRY OF RAILWAYS (Railway Board) NOTIFICATION

*New Delhi, the 26th May 1970*

S.O. 1977.—In exercise of the powers conferred by section 72 of the Indian Railways Act, 1890 (9 of 1890) and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Railways (Railway Board) No. S.O. 2009 dated the 26th May, 1969, the following form of forwarding note prescribed by the railway administrations is approved by the Central Government.

### RAILWAY FORWARDING NOTE FOR GENERAL MERCHANDISE (For use by Freight Forwarders)

To the Station Master \_\_\_\_\_ Railway \_\_\_\_\_ station.

Please receive the undermentioned lot of packages and forward by Goods train under freight paid arrangement to \_\_\_\_\_ Station on the \_\_\_\_\_ Railway in a wagon/container(s) duly loaded and booked by me/us:—

By whom consigned	To whom consigned	Station to	No. of articles	Sender's weight
Name      Address	Name      Address			Qtls.      Kgs.

(1) I/We do hereby declare that I/We have satisfied myself/ourselves that the entries in the above columns of this forwarding note have been correctly made.

(2) I/We further declare as follows:—

- (a) (i) The packages are a mixed consignment of smalls which have been consolidated to form a wagon-load in order to get the benefit of the lumpsum rate per wagon on a sliding scale under the Freight Forwarders' Scheme.
- (ii) The packages are a mixed consignment of smalls which have been consolidated to form a container load in order to get the benefit of lumpsum container rates under the Freight Forwarders' scheme for containers.
- (b) Where the packages contain articles mentioned in the Second Schedule to the Indian Railways Act, 1890, I/We do not engage to pay the percentage charge on value for the increased risk as required by the Railway Administration and the Railway Administration shall not be responsible for the loss, destruction, damage or deterioration of the packages, however caused.
- (c) The packages do not contain contraband goods or dangerous goods of any of the categories mentioned in the IRCA Red Tariff No. 18 or any offensive goods. I am/we are aware that no person shall take with him or require the Railway Administration to carry any explosive, dangerous or offensive goods upon a Railway without giving notice of their nature to the Station Master or the other Railway servants in charge of the places where he brings the goods upon the Railway.
- (d) I am/We are further aware that any one guilty of unlawfully bringing dangerous or offensive goods upon a Railway shall be liable to fine which may extend to Rs. 500 and shall also be responsible for any loss, injury or damage which may be caused by reason of such goods having been so brought upon the Railway under sections 59 and 107 of the Indian Railways Act, 1890.
- (e) Permit/Licence/Authority required for transport of goods has been obtained by me/us from the concerned authorities in respect of articles/commodities requiring such permit, etc.
- (f) Railway has not examined the packing, either internal or outer, of any of the packages and has not accepted the packing as conforming to the prescribed packing conditions for goods under section 77C(4) of the Indian Railways Act.
- (g) I/We accept that the Lumpsum wagon/container(s) rate apply at "owner's risk" and the wagon/container(s) are to be charged at rates to be notified from time to time.
- (h) The wagon/container(s) shall on no account be loaded beyond the marked carrying capacity of the wagon/container(s) or such limits as may be imposed by the Railway Administration from time to time.
- (i) The packages shall be loaded into the wagon/container(s) at the booking station and unloaded at the destination on my/our own risk and expense.
- (j) The packages tendered by me/us do not contain goods on which movement restrictions have been imposed by the Central or State Governments or by both or by any duly constituted authority except as authorised by a valid permit.

(k) I/We hold myself/ourselves bound by the other conditions applying to the scheme as notified by \_\_\_\_\_ Railway from time to time.

Signature of Sender or his Agent \_\_\_\_\_

Dated \_\_\_\_\_ Address \_\_\_\_\_

NOTE.—(1) Clauses/words which are inapplicable must be struck out before the sender signs this form.

(2) Additions or alterations made in the above entries must be signed (not initialled) by the sender or his agent.

(To be filled in by the Railway staff)

Forwarding Note No. \_\_\_\_\_ checked (Seal/locks) by \_\_\_\_\_

Dated \_\_\_\_\_ Dated \_\_\_\_\_

No. of packages	Weight declared Qtls/Kgs.	Rate per wagon/ container(s) Rs.	Freight paid Rs.	Railway Receipt No.	Invoice No. dt.	Particulars of wagon (s)/ Container(s).		
						No. & type	Own- ing Rail- way	C.C. Floor area (for wagons only)

[No. 69/TG/SD/5/11.]

C. S. PARAMESWARAN, Secy.

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मई, 1970

एस० एम० 1977.—भारतीय रेल अधिनियम, 1890 (1890 का 9वां) की धारा 72 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड) में भारत सरकार की 26 मई, 1969 की अधिसूचना सं० एस० एम० 2009 का प्रतिक्रमण करते हुए केन्द्रीय सरकार रेल प्रशासनों द्वारा निर्धारित अग्रेषण पत्र का निम्न पार्श्व अनुमोदित करता है।

रेलवे

व्यापारिक माल के लिए अप्रेषण-पत्र

(केवल माल भेजने वालों के उपयोग के लिए)

सेवा में

स्टेशन मास्टर

रेलवे

स्टेशन कृपया निम्नलिखित पैकेज प्राप्त करें और इन्हें भाड़ा-वस्तु व्यवस्था के अन्तर्गत मालगाड़ी से—

रेलवे के

स्टेशन को माल डिब्बे/कन्टेनर (रों) में भेजें जिसमें / जिनमें मैंने/हमने विधिवत माल लादा और ताला लगाया है।

माल भेजने वाला का	माल पाने वाले का	नगों की स्टेशन को संख्या बिबटल	माल भेजने वाले के अनुसार भार
नाम पता	नाम पता		कीलोग्राम

(1) मैं प्रमाणित करता हूँ/हम प्रमाणित करते हैं कि मैंने/हमने इत्मीनान कर लिया है कि इस अप्रेषण-पत्र के उपयुक्त कालमें में जो कुछ दर्ज किया गया है वह सही है।

(2) मैं यह भी घोषणा करता हूँ/हम यह भी घोषणा करते हैं कि :—

(क) (i) ये पैकेज फूटकर माल के मिले-जुले परेषण हैं जिन्हें, फ्रेट फावर्डर योजना के अन्तर्गत संभजनशील मान पर प्रति माल डिब्बा एक मुश्त दर का लाभ पाने के उद्देश्य से माल-डिब्बा भार के रूप में संभेकित कर दिया गया है।

(ii) ये पैकेज फूटकर माल के मिले-जुले परेषण हैं जिन्हें, कन्टेनरों की फ्रेट फावर्डर योजना के अन्तर्गत कन्टेनर की एक मुश्त दर का लाभ पाने के उद्देश्य से कन्टेनर भार के रूप में संभेकित किया गया है।

(ख) जहाँ पैकेजों में भारतीय रेल अधिनियम, 1890 की दूसरी अनुसूची में उल्लिखित वस्तुएं हों, मैं/हम मूल्य पर बड़े हुए जोखिम के लिए जसा कि रेल प्रशासन द्वारा अपेक्षित है, प्रतिशत प्रभार देने के लिए खचन बख्त नहीं हूँ/हैं और पैकेजों में नुकसान, क्षति हानि या खराबी के लिए रेल-प्रशासन उत्तरदायी नहीं होगा चाहे वे किसी कारण से हुए हों।

(ग) भारतीय रेल सम्मेलन के रैड टैरिफ सं० 18 में उल्लिखित कोटियों में से किसी कोटि का निषिद्ध या खतरनाक माल या कोई धूणोत्पादक माल पैकेजों में नहीं रखा गया है। मैं जानता हूँ/हम जानते हैं कि कोई व्यक्ति किसी प्रकार का बिष्फोटक, खतरनाक या धूणोत्पादक माल अपने साथ रेलवे में ले जायेगा या न रेल-प्रशासन से उसको ले जाने की अपेक्षा करेगा जब तक कि उस माल की प्रवृत्ति के बारे में वह स्टेशन मास्टर या उन स्थानों के कार्यकारी अन्य रेल कमचारियों को नोटिस न दे दे जहाँ वह रेलवे में माल ले जाता है।

(घ) मैं यह भी जानता हूँ/हम यह भी जानते हैं कि यदि कोई व्यक्ति अवध रूप से खतरनाक या धूणोत्पादक माल को रेलवे में ले आने का दोषी पाया जाता है, तो वह 500 रुपये तक का जुर्माना का भोगी होगा और इस प्रकार का माल रेलवे में ले जाने के कारण यदि कोई हानि, छोट, या क्षति होती है, तो भारतीय रेल अधिनियम, 1890 की धारा 59 और 107 के अधीन वह उत्तरदायी भी होगा।

(ङ) जिन वस्तुओं/पण्य के परिवहन के लिए परमिट/लाइसेन्स/प्राधिकार अपेक्षित है, उनके लिए सम्बन्धित प्राधिकारियों से आवश्यक परमिट आदि मैंने/हमने प्राप्त कर लिया है।

(च) रेल प्रशासन ने किसी भी पैकेज की बाहरी या भीतरी पैकिंग की जांच नहीं की है और यह स्वीकार नहीं किया है कि पैकिंग भारतीय रेल अधिनियम की धारा 77 सी (4) में निर्धारित माल की पैकिंग की शर्तों के अनुसार है।

(छ) मैं स्वीकार करता हूँ/हम स्वीकार करते हैं कि माल डिब्बे/कन्टेनर (रों) की एक मुश्त दर 'मालिक जोखिम' पर लागू होती है और माल डिब्बे/कन्टेनर (रों) पर समय समय पर अधिसूचित दरों से प्रभार लिया जायेगा।

(ज) माल डिब्बा/कन्टेनर (रों) को किसी भी हालत में उसकी/उनकी निर्धारित वहन क्षमता अथवा ऐसी सीमाओं से अधिक नहीं लादा जाएगा जो रेल प्रशासन द्वारा समय समय पर लगा दी जायें।

(झ) पैकेजों को मेरी 'हमारी जोखिम' और खर्च पर माल डिब्बे/कन्टेनर (रों) में बुकिंग स्टेशन पर लादा जाएगा और गंतव्य स्थान पर उतारा जायेगा।

(अ) माल भेजने/हमने ब्रुक करने के लिए जो पैकेज दिये हैं उनमें मान्य परमित द्वारा प्राधिकृत माल के सिवाय कोई ऐसा माल नहीं है जिसके संचालन पर केन्द्रीय सरकार अथवा राज्य सरकारों अथवा दोनों अथवा किसी विधिवत् गठित प्राधिकरण द्वारा कोई पाबन्दी लगायी हो।

(ट) मैं/हम अपने को इस योजना पर लागू होने वाली—  
रेलवे द्वारा समय-समय पर अधिसूचित अन्य शर्तों से बाध्य करता हूँ/करते हैं।

माल भेजने वाले या उसके एजेंट के हस्ताक्षर :

तारीख : \_\_\_\_\_ पता : \_\_\_\_\_

नोट : (1) जो वाक्यांश / शब्द लागू नहीं होते इस फार्म पर हस्ताक्षर करने से पहले माल भेजने वाला उन्हें अवश्य काट दे।

(2) उपर्युक्त इन्दराजी में यदि कोई कुछ जोड़ा जाये या परिवर्तन किया जाये तो माल भेजने वाला या उसका एजेंट उस पर (केवल आद्यक्षर नहीं) पूरे हस्ताक्षर करे।

(रेल कर्मचारी द्वारा भरा जाय)

अग्रोपण नोट सं० \_\_\_\_\_ : \_\_\_\_\_ जाच की (सील/बन्ध)

द्वारा \_\_\_\_\_

तारीख \_\_\_\_\_ तारीख \_\_\_\_\_

पैकेजों की संख्या	घोषित प्रति माल—	दिया गया रेलवे बीजक	माल डिब्बों/	वहन	फर्म का
भार	डिब्बा/कन्टेनर	भाड़ा	रसीद न० ता०	कन्टेनरों का	क्षमता क्षेत्रफल
क्वटल/	(रॉ) की दर	र०	न०	विवरण न०	(केवल माल
किलो	र०			मालिक और	डिब्बों के
				रेलवे किस्म	लिए)

[सं० 69/टी० जी०/एस० डी०/5/11.]

पी० एस० परमेश्वरन, सचिव।